

Mondelinge vraag van mevrouw Bianca Maas (N-VA): Spoorlijn 18

Mevrouw Bianca Maas:

Voorzitter, beste collega's. Dat Noord-Limburg zo goed als immobiel is geworden op gebied van verkeersdoorstroming, is niet iets om trots op te zijn. Onze provincie is in het verleden, op vlak van ontsluiting met het openbaar vervoer, immers slecht bedeed geweest. Een goede doorstroming van verkeer is echter een noodzaak voor een algehele economische welvaart.

De heropening van spoorlijn 18 is een eerste stap in de goede richting. Uit een studie van de NMBS-Holding, Infrabel, NMBS en De Lijn blijkt immers dat er heel wat positieve welvaartseffecten en belangrijke tijdswinsten gerealiseerd worden met de activatie van spoorlijn 18.

Een ander groot knelpunt van de Limburgse mobiliteit is de IJzeren Rijn. Kennelijk is Limburg niet belangrijk genoeg voor de federale Regering. Het Memorandum, de inventaris en financiële afspraken tussen Nederland en België over de IJzeren Rijn, is sedert begin 2013 klaar. Tot op heden heeft de ministerraad nog geen groen licht gegeven om de besprekingen hierover te starten met Nederland.

Daarenboven mag Limburg in de toekomst slechts 54 miljoen euro aan investeringen in de spoorwegen verwachten. De verantwoordelijkheid van de NMBS in de economische groei in het noorden van Limburg is uitermate groot, zo niet verpletterend.

De Limburgse deputatie laat het maar gebeuren.

In het belang van de socio-economische heropleving van Limburg heb ik twee concrete vragen.

In hoeverre is de Limburgse deputatie betrokken geweest bij de besprekingen van het investeringsplan van de NMBS?

Welke initiatieven heeft de Limburgse deputatie genomen om de immobiliteit op Vlaams en federaal niveau aan te kaarten?

Welke initiatieven gaat de Limburgse deputatie in de toekomst nemen om Limburg uit de 'immobiliteit' te halen?

Dhr. Jean-Paul Peuskens:

"En de Limburgse deputatie laat het maar gebeuren". Ik vind het heel sterk en heel gedurfd.

In welke mate is de Limburgse deputatie betrokken partij? Alle partijen in deze provincieraad zijn het met u eens dat niet alleen Noord-Limburg, Noord-Limburg in het bijzonder, maar heel Limburg onvoldoende ontsloten is en dit zowel voor het goederen- als het personenvervoer.

In het kader van het Strategisch Actieplan Limburg in het Kwadraat hebben vier politieke partijen –één partij niet, mijnheer De Meester, en ik ben daar niet voor verantwoordelijk- CD&V, N-VA, sp.a en Open VLD, de belangrijkste knelpunten en prioriteiten op het vlak van mobiliteit voor Limburg geïnventariseerd. Deze werden op de Taskforce, waar ook een aantal leden van de bestendige deputatie deel van uitmaken, ter voorbereiding van het SALK door onze vertegenwoordigers voorgelegd aan minister Crevits. Ik moet zeggen dat die lijst integraal opgenomen werd in het SALK van de Vlaamse Regering en dat daar ook een verdere priorisering aan verbonden werd.

Hebben wij inbreng bij de NMBS? Duidelijk iets minder. Bij het Agentschap Wegen en Verkeer: ja. Ook bij De Lijn absoluut veel kans tot inspraak en medewerking. Bij de NMBS, toegegeven, ligt dat iets moeilijker. Ik heb deze week naar aanleiding van uw vraag veel moeite gedaan om directeur Sabin S'heeren te bereiken. Ik ben er helaas niet in geslaagd. Ik ga een inspanning doen om zeker voor wat betreft lijn 18 te kijken welke hun plannen zijn en dan laat ik u dat heel graag schriftelijk bezorgen. Ik heb deze namiddag nog een poging gedaan, maar tevergeefs.

Uw tweede vraag: "Welke initiatieven gaat de Limburgse deputatie in de toekomst nog nemen om uit die immobiliteit te geraken?". Dat is niet zo vanzelfsprekend. Vlaanderen heeft onze taakstelling afgebakend. Dat is een gevolg van de interne staatshervorming. Alle gedeputeerden bevoegd voor Mobiliteit hebben enkele maanden geleden in Leuven op uitnodiging van mevrouw Crevits een mobiliteitscharter mogen ondertekenen waarin de taakstelling voor de provincies toekomstgericht vrij nauwkeurig bij wijze van vijf punten staat opgesomd. Ik geef ze u graag mee: provinciaal fietsbeleid, woon-werkverkeer, woon-schoolverkeer, trage mobiliteit en tot slot, niet onbelangrijk, de ontwikkeling van een gebiedsgerichte mobiliteitsvisie met het doel een duurzame mobiliteitsontwikkeling te stimuleren. Het is eigenlijk voornamelijk vanuit die laatste taakstelling dat we als provinciebestuur de mogelijkheid hebben om bovenlokale mobiliteitsdossiers aan te kaarten en op te volgen bij de hogere overheden.

Maar nogmaals, vier partijen. Ik meen te weten dat voor uw partij –ik maak geen deel uit van de Taskforce-mevrouw Brepoels die gesprekken heeft bijgewoond. Dit is constructief verlopen. Ik meen me ook te herinneren, mijnheer de gouverneur, dat u zelfs nog een initiatief genomen hebt om te kijken in welke mate we welke dossiers naar voor kunnen schuiven om die gedeblokkeerd te krijgen in het belang van een goede ontsluiting in Limburg en ook ten voordele van de economische uitbouw van onze provincie. Dan verwijs ik inderdaad, zoals u zegt, in het bijzonder naar Noord-Limburg.

Mevrouw Bianca Maas:

Het lijkt me zeker opportuun dat de deputatie een belangrijke rol blijft spelen in het aanpakken van het ontsluitingsdossier Noord-Limburg. In verband met de opening van lijn 18 -het duurt minstens nog zes jaar voor er effectief gereden kan worden tussen Hasselt en Neerpelt- zijn er zelfs Noord-Limburgse burgemeesters die aanpakken dat lijn 18 niet voldoende is voor Noord-Limburg en dat de ontsluiting van Noord-Limburg niet mag herleid worden tot enkel de heropening van dit spoornet. Als zelfs lokale overheden zich uitspreken, dan is het toch logisch dat de deputatie zich extra mag inzetten.

Ook lobbywerk in verband met de IJzeren Rijn is dringend nodig, want het is pas na overeenstemming op Vlaams niveau dat de onderhandeling met Nederland heropgenomen wordt. Alle Vlaamse partijen in de federale Regering hebben reeds hun akkoord gegeven. Ik stel voor om het lobbywerk voort te zetten en de druk op de volledige federale Regering te verhogen, zodat het noorden van Limburg de kans krijgt om socio-economisch te groeien. Dank u.

Dhr. Jean-Paul Peuskens:

Bedankt voor uw suggestie, heel waardevol. Alleen -daarin deel ik de bezorgdheid van een aantal burgemeesters in het noorden van Limburg- als je lijn 18 reactiveert, dan heb je nog altijd een rechtstreekse verbinding met Lommel nodig en ook één met Hamont-Achel. Dat is de bezorgdheid die burgemeesters Vanvelthoven en Schuurmans uiten. Die mening deel ik resoluut.

Gedeputeerde Vandeput kan misschien op het IJzeren Rijn-verhaal reageren, want ook daarin zijn in het verleden erg veel inspanningen gedaan.

De voorzitter:

In de voorbije jaren is er op dat onderwerp zeer nadrukkelijk en uitvoerig tussengekomen. Ik weet niet of het op P-net staat en of ze gebundeld kunnen worden, de talrijke vragen van oud-collega Jef Van Bree. Het is zeker niet zo dat het hier ondergesneeuwd is. Misschien moeten we eens kijken wat er de voorbije jaren allemaal al over het thema naar voorgebracht is. Ik weet ook niet of dat mogelijk is op P-net. Ik denk dat u dan heel veel informatie over dat thema en antwoorden dienaangaande tegenkomt en of dit veel of weinig impact had bij de NMBS, ja dan nee. Het is een continuïng story.